

# DSと実車評価の違いについての検討

桔梗ヶ原病院 リハビリテーション部<sup>1)</sup>  
松塚翔司<sup>1)</sup>, 佐藤理恵<sup>1)</sup>, 須田広樹<sup>1)</sup>, 野々村亮汰<sup>1)</sup>, 園原和樹<sup>1)</sup>

## 背景

当院では, HONDAセーフティナビ(以下, DS)と実車(教習所内のみ)の併用により運転可否を判断している. 一方で実際の医療現場においては, DSと実車の相違点が不明確である.

## 検討事項

①DS, ②実車による運転評価の特徴を分析し, 共通点と相違点について検討した.

## DSと実車評価の共通点

### 評価

- ・運転適性
- ・運転技能

### 再学習

- ・認知—判断—操作
- ・道路交通法のルール

## DSと実車評価の特徴

### DS

①費用がかからない

②危険場面を意図的に作り出し, 安全に交通事故を経験することができる

③慣れた環境での訓練(繰り返し可能)

④実際の車と感覚が異なる(ハンドル操作, アクセル, ブレーキペダル)

⑤空間認識能力(側方や後方)や車体感覚の評価が難しい

### 実車(教習所内)

①費用がかかる

②安全な教習所内での評価を行うため, 危険場面が少ない

③不慣れた環境での訓練(緊張度合い)

④実際の車で乗降車, ハンドル操作, 運転姿勢の評価ができる

⑤空間認識能力(側方や後方)や車体感覚の評価ができる

## 当院における使い分け

- ・注意障害
- ・遂行機能障害
- ・処理速度
- ・半盲
- ・半側空間無視
- ・危険認識

- ・運動麻痺
- ・感覚障害
- ・バランス能力
- ・失調症状
- ・空間認識能力

主に高次脳機能障害

主に身体機能障害

## 結語

DSと実車による評価では相違点がある. 運転適性の評価においては, DSと実車を併用することが望ましい.

演題発表に関連し, 発表者らに開示すべきCOI関係にある企業などはありません  
また, 今回の発表は, 患者を対象としておらず, 倫理面の影響はない