

# Hondaセーフティナビ「ランダムソフト」を用いて運転リハビリテーションを実施した1症例



桔梗ヶ原病院  
園原和樹

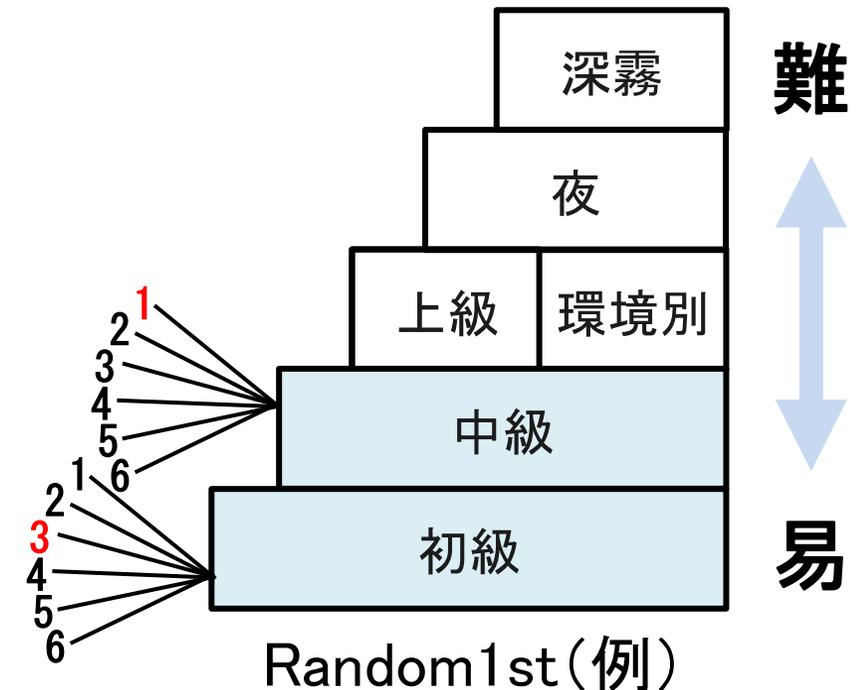
2021年12月5日  
第5回日本安全運転・医療研究会

# ランダムソフトについて

I. ドライブシミュレーター(以下DS)を用いた運転リハビリテーションを実施するためのソフトである。

[コースパッケージ]

- II. ランダムソフトの使用により
- ①走行コースをランダムに選択することで、誤学習を低減する。
  - ②適切な難易度の走行コースを用いた運転リハビリテーションを実施することができる。



# 症例①

**I. 67歳, 男性。**

**II. 既往歴**

**高血圧, 右鎖骨骨折(後遺症なし)**

**III. 現病歴**

**もともと自宅にて妻, 息子2人, 母親との5人暮らし、仕事あり(宿泊施設に勤務)、自動車運転を毎日行っていた。**

**202X.5/3に意識障害, 左片麻痺が出現し、右被殻出血の診断にてS病院に入院となった。手術なしで全身状態安定したため、202X. 5/26にリハビリテーション目的で当院に転院した。**

## 症例② 転院時所見

### I. 転院時所見

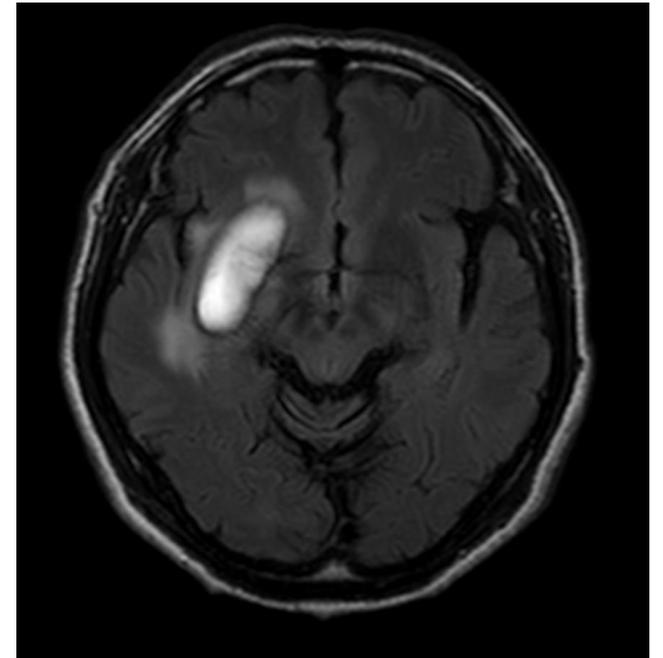
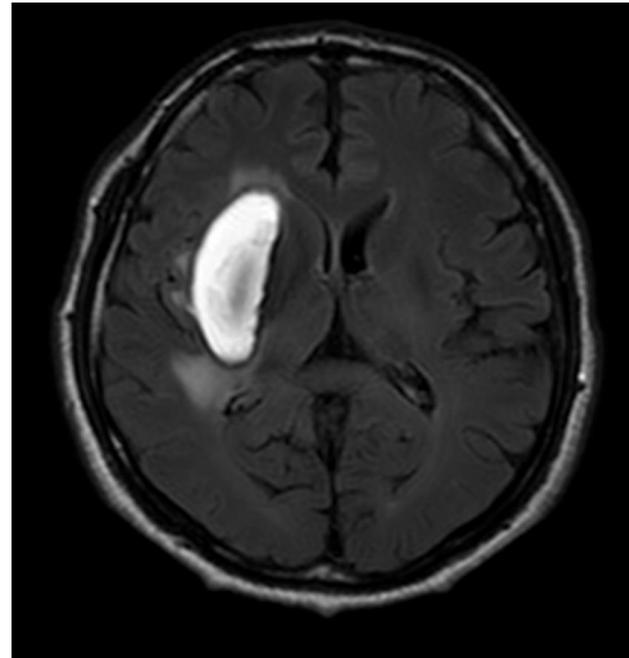
- ①左片麻痺—軽度 (Brunnstrom Stage V / V / V)
- ②左感覚鈍麻—軽度
- ③記銘力低下なし
- ④左半側空間無視なし
- ⑤注意障害—軽度

### II. 検査所見

- ①視野検査  
視野欠損なし

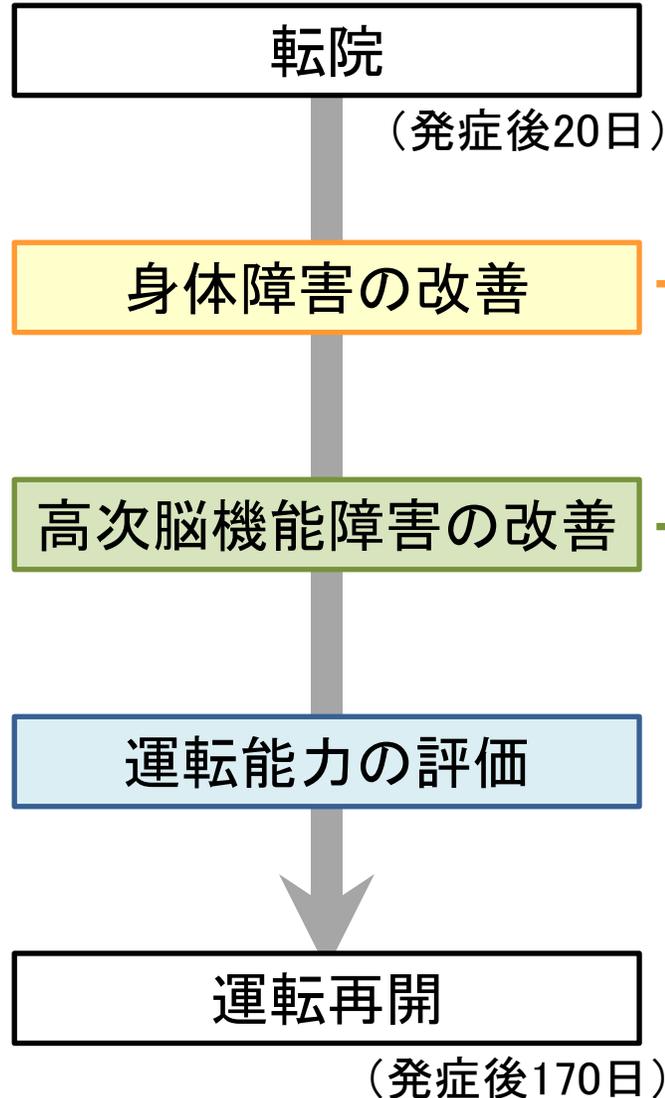
- ②画像所見

右側の被殻に広範囲な脳出血あり。



# リハビリテーションの経過①全体

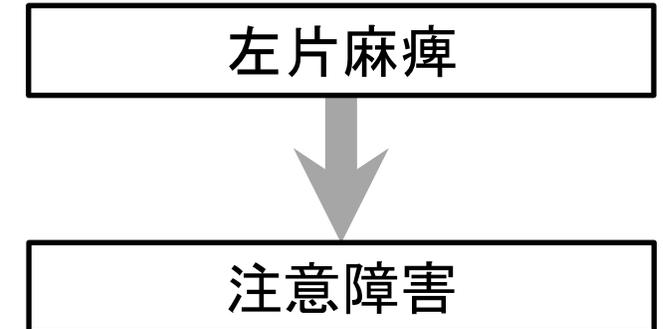
## 【概要】



## 【リハビリ訓練】

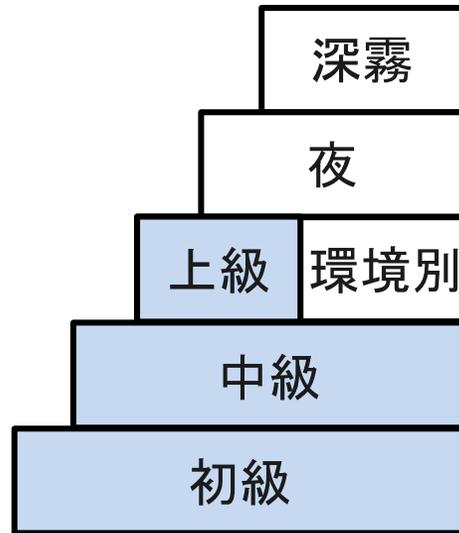


## 【改善すべき課題】

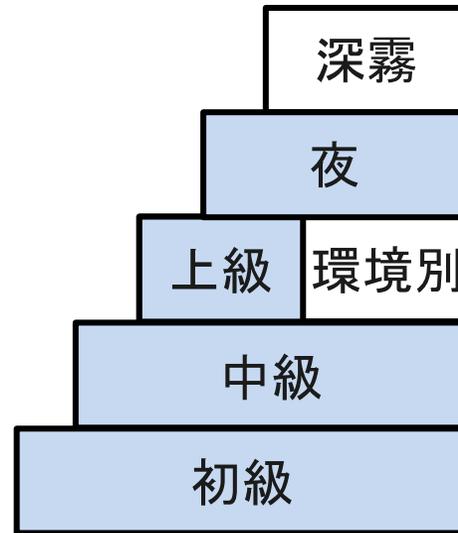


# リハビリテーションの経過②運転リハビリテーション

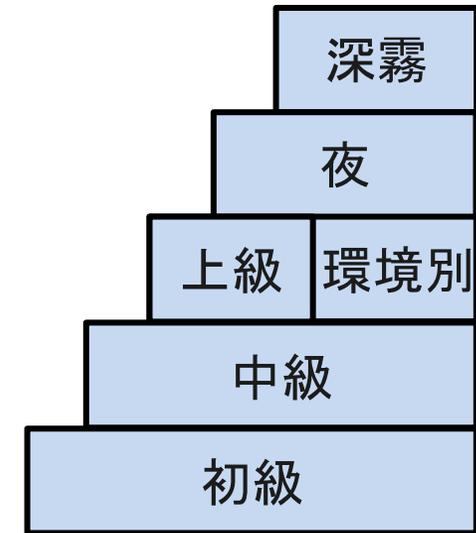
## 【ランダムソフト】



Random2nd

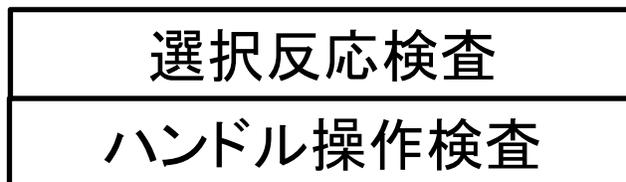


Random3rd



Random4th

## 【運転反応検査】



## 結語

ランダムソフトを運転リハビリテーションに用いることで…

- ①患者の回復段階にあわせた適切な難易度の走行コースによるDS訓練を、簡易に実施することができる。
- ②訓練担当者間で、(1)DSの使用方法(使い方), (2)走行コースの難易度を示す用語(コースパッケージ)が統一された。
- ③走行コースをランダムに選択することで、誤学習を低減する。