



Honda & JAF Mate危険予測トレーニング (KYT)を用いた運転リハビリテーション

深澤聡志・佐藤理恵・中村真大・中山諒太・松塚翔司・園原和樹

医療法人社団敬仁会 桔梗ヶ原病院

2024年12月15日
第8回日本安全運転医療学会学術集会



はじめに

当院の運転リハビリテーション(以下, 運転リハ)の目的
安全運転の再獲得



Hondaセーフティナビ(以下DS)を用いて

①目視・安全確認

②危険予測

③徐行・一時停止

に着目して運転リハを行っている。

危険予測の獲得

DSのみの訓練では、“危険予測の獲得”が課題となる患者が多く、指導方法に難渋した。



2024年よりHonda&JAF Mate危険予測トレーニング（以下KYT）を用いた運転リハの導入を行った。

KYTの実施方法 1

1

SCENE 78

市街地の交差点

右折して横断歩道を横切るところです。



HONDA & JAFMate Present

2

SCENE 78

市街地の交差点

右折して横断歩道を横切るところです。



HONDA & JAFMate Present

KYTの実施方法 2

3

SCENE 78

市街地の交差点

右折して横断歩道を横切るところです。



HONDA & JAFMate Present

4

SCENE 78

市街地の交差点

右折して横断歩道を横切るところです。



HONDA & JAFMate Present

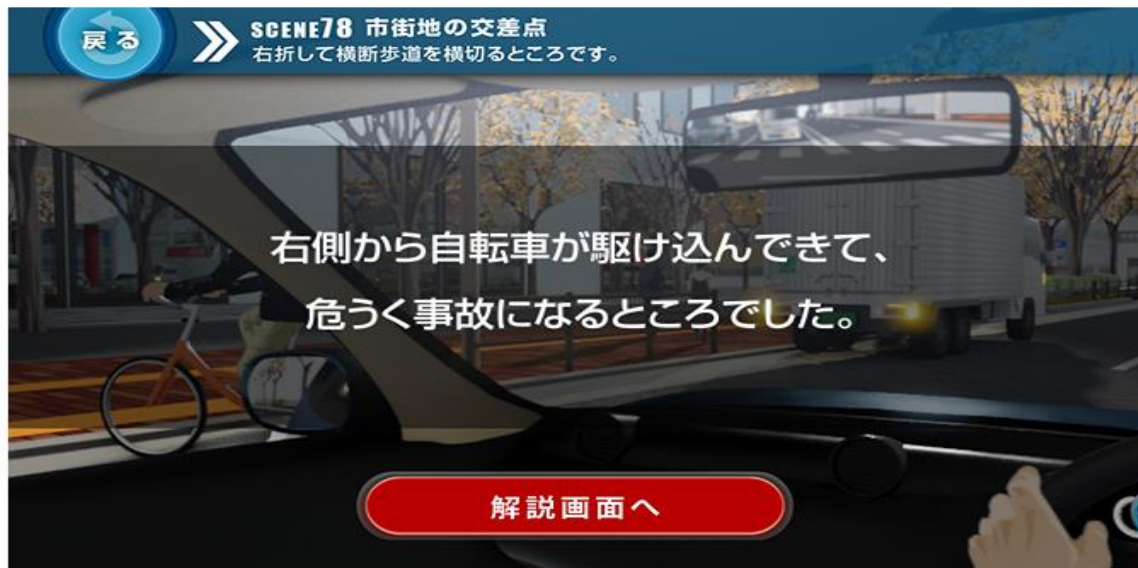
KYTの実施方法 3

5

SCENE 78

市街地の交差点

右折して横断歩道を横切るところです。



HONDA & JAFMate Present

6

SCENE 78

市街地の交差点

右折して横断歩道を横切るところです。

 解説

 別視点による解説



交通事故が最も多い場所は「交差点」。
とくに「右折時」の事故が多い!

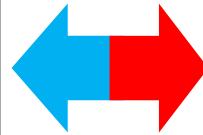
信号の変わり目は、駆け込む自転車等に注意!
曲がる直前にも右側・右後方を目視する。

交差点での右折時は、慌てないこと!
対向車の死角にも注意を払う。

HONDA & JAFMate Present

DS

- ・運転における認知・判断・操作の全般を訓練・評価する.
- ・判断に時間の制限を要す.
- ・デュアルタスクが多い.
- ・DSの繰り返しにより, 危険場面の誤学習が起こりやすい.



KYT

- ・安全運転の意識を付けることに特化している.
- ・判断に時間の制限を要さない.
- ・シングルタスクである.
- ・1つの運転場面で, 危険なのかを確認できる.

KYTの特徴

- ①安全運転の意識付けに特化している
- ②DS以外のアプローチで危険予測をトレーニングできる
- ③1つの運転場面から多角的に危険を予測できる

危険予測の獲得

危険場面の誤学習の予防
安全運転習慣の獲得



DS課題では、実施しきれないところの安全運転
の意識付けが難しい方に対して、適した課題か。

結語

KYTは、運転支援初期に実施することで、安全運転習慣の獲得、DSの繰り返しによる誤学習の予防に繋がる可能性が示唆された。

今後、KYTの特徴を活かして安全運転習慣の獲得を図ることで、運転支援に繋げていきたい。